



**PREFEITURA MUNICIPAL DE
SÃO DOMINGOS DO ARAGUAIA**

CÓDIGO PB-SDA.011	REV. 0
DATA 11/05/2022	FOLHA 1 DE 11

EMPREENDIMENTO

RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

ENDEREÇO

ZONA RURAL – SÃO DOMINGOS DO ARAGUAIA/PA

OBJETO

PROJETO BÁSICO

PROJETISTA CLAUDIO CUNHA	RESPONSÁVEL TÉCNICO ADRIELY LIMA DA SILVA	CREA/RNP 1519334354
-----------------------------	--	------------------------

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

OBSERVAÇÕES

REV.	DATA	DISCRIMINAÇÃO	REVISOR	VERIFICAÇÃO
0	11/05/2022	EMISSÃO INICIAL	ADRIELY SILVA	ADRIELY SILVA



1. INTRODUÇÃO

Com base nos fundamentos no art. 7º da Lei no 8.666 de 21.06.93 e suas alterações posteriores este projeto básico visa fornecer elementos e subsídios que possibilitem viabilizar a recuperação e readequação de vias vicinais em leito natural na zona rural do município de São Domingos do Araguaia no estado do Pará. As obras que serão realizadas com maquinários e contemplam limpeza, terraplenagem simples e compactação e estabilização do leito das vias, inclusive transporte de material.

Com esta aquisição busca-se a execução desses serviços onde vislumbra-se restabelecer a trafegabilidade das estradas vicinais do município altamente deterioradas pelas fortes chuvas dos últimos dias recuperando pontos críticos e prepará-las para as próximas eventualidades climáticas.

As obras, objeto deste projeto básico, serão executadas de maneira indireta através de uma contratação de uma empresa pela Prefeitura Municipal de São Domingos do Araguaia através de processo licitatório público e em parceria de convênio com o Governo do Estado do Pará para o custeio do empreendimento.

2. OBJETO

Manutenção e readequação de 125+442 km de vicinais estratégicas na zona rural de São Domingos do Araguaia, mirando adequá-las e prepará-las para o período chuvoso próximo e visando a não interrupção de suas funções estratégicas e logísticas para o comércio, transporte e economia da região.

3. CARACTERÍSTICAS GERAIS

3.1. Planta

As vias já existem e foram definidas por ocasião da demarcação do parcelamento rural e através do levantamento de campo efetuada por técnico habilitado, sob a responsabilidade da Conveniente, onde se faz necessária à utilização do aparelho de GPS para aquisição das coordenadas geográficas dos pontos notáveis.

Havendo necessidade de retificação do traçado inicial, seja para evitar cortes em materiais pétreos, regiões alagadiças ou de solos mole e fofo, e cortes profundos, deverá ser feito um estudo de variantes visando selecionar a diretriz mais viável técnica e economicamente. O estudo deverá, tanto quanto possível, respeitar a faixa de domínio imposta pelo parcelamento rural.

3.2. Perfil

O perfil adotado será aquele já pré-existente, com as declividades naturais suavizadas, porém o graide pode ser suavizado quando necessário para que as rampas não sejam superiores a 20%.

Deverão ser evitadas curvas verticais com baixo grau de curvatura para que seja suavizada a passagem de veículos nas suas regiões. Aterros e cortes com mais de 2 m de altura são desaconselháveis, pois podem ocorrer desbarrancamento ao longo do tempo.



3.3. Seção

A largura da plataforma é de 7,00 m, ou 3,5m de eixo a borda. Em todo o perfil da via deve ocorrer um abaulamento transversal de 3%. Paralelamente a via e em ambos os lados devem ser executadas valetas pluviais visando o recebimento da água superficial proveniente das chuvas.

Observe a seção abaixo.

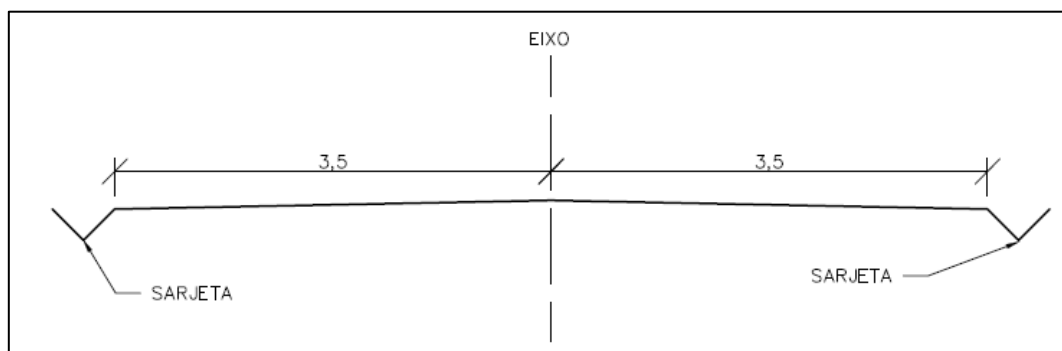


Figura 1- Seção Transversal Típica

3.4. Dispositivos de drenagem

Além das sarjetas a serem executadas, serão criados a cada 50m de via e em todos PIV de curvas convexas (isto é, em todos os pontos baixos da rodovia) terraços de escoamentos (bigodes), visando o escoamento da água e a sua retirada do sistema viário para ser infiltrada nas regiões lindeiras a via.

Detalhes transversais podem ser vistos abaixo

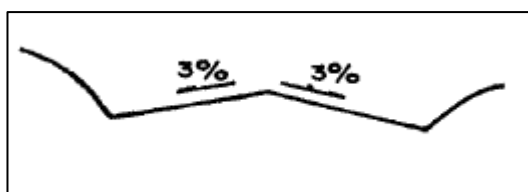


Figura 2- Detalhe do abaulamento transversal

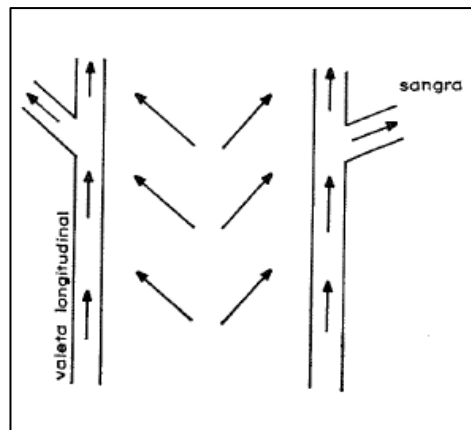


Figura 3- Detalhe em planta do sistema de drenagem

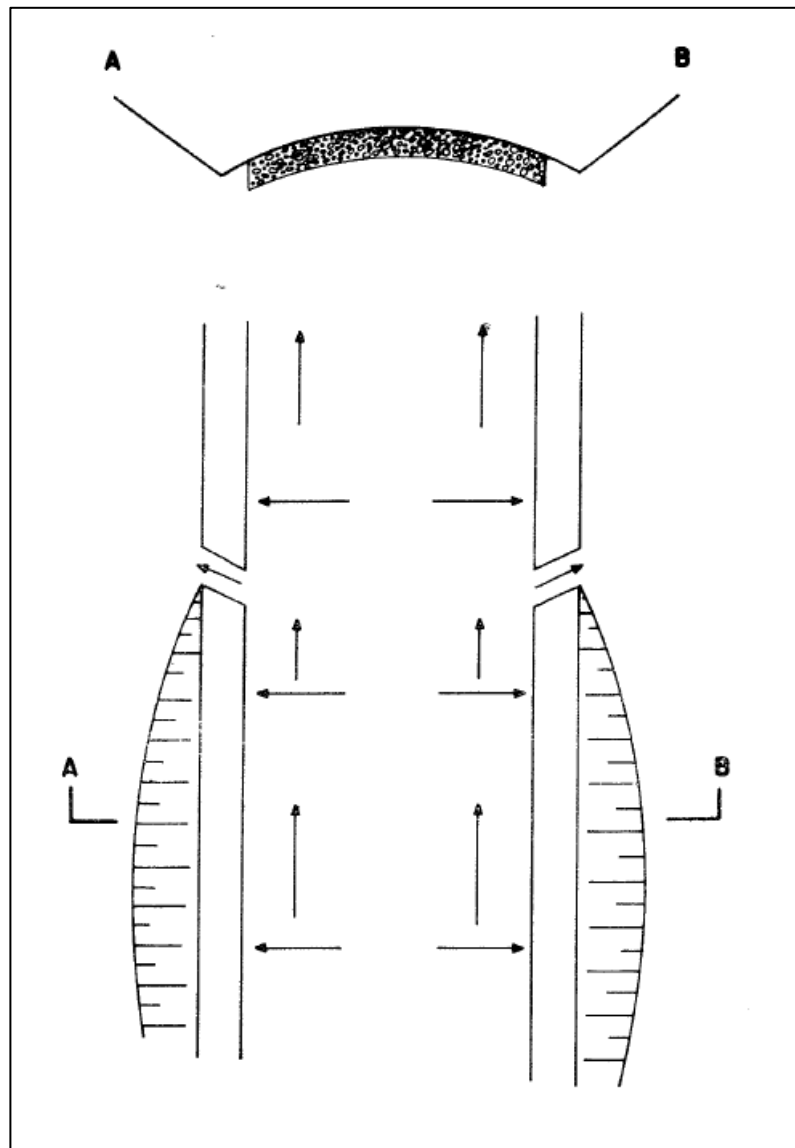


Figura 4- Detalhe esquemático em planta dos dispositivos da via e indicação da declividade



4. VIAS

4.1. Vicinal Caracol

Deverá ser realizado a recuperação de um trecho da Vicinal Caracol, contemplando apenas a região do município de São Domingos do Araguaia. Inicia-se no ponto 1-A, divisa com São João do Araguaia e segue até a vila Veneza no ponto 1-B. O total da extensão é de 9+730 km.

Coordenadas

Est. Inicial:	48° 53' 05"	5° 30' 25"
Est Final:	48° 54' 48"	5° 34' 49"

4.2. Vicinal Veneza

Deverá ser realizado a recuperação do subleito de toda a Vicinal Veneza. A vicinal é a principal ligação entre as Vilas Veneza e São Benedito. Inicia-se no ponto 2-A, na Vila Veneza e segue até a Vila São Benedito final da vicinal no Ponto 2-B. Toda a vicinal possui uma extensão de 8+320 km.

Coordenadas

Est. Inicial:	48° 54' 53"	5° 34' 57"
Est Final:	48° 54' 31"	5° 37' 54"

4.3. Vicinal 41

Deverá ser realizado a recuperação do subleito de todo o trecho da Vicinal 41. Inicia-se no ponto 3-A, na Vicinal Nova Descoberta e segue até a Vicinal Água Fria no ponto 3-B. A extensão da vicinal mede uma distância de 5+035 km.

Coordenadas

Est. Inicial:	48° 47' 44"	5° 36' 54"
Est Final:	48° 45' 33"	5° 38' 25"



4.4. Vicinal 43

Deverá ser realizado a recuperação do subleito de todo o trecho da Vicinal 43. Inicia-se no ponto 4-A, na Vicinal 44 e segue, passando pela Vila 43, até a Vicinal Água Fria no ponto 4-B. A extensão da vicinal mede uma distância de 10+799 km.

Coordenadas

Est. Inicial: 48° 50' 59" 5° 36' 07"

Est Final: 48° 47' 24" 5° 40' 18"

4.5. Vicinal Amescão II - Ramal 1

A vicinal Amescão II possui algumas ramificações difusa na região do PA Amescão. O primeiro ramal, parte da Vicinal Água Fria próximo à Vila São José e segue até o segundo ramal do Amescão II. Todo o Ramal 1 será contemplado no projeto, inicia-se no ponto 5-A e segue até o ponto 5-B. Todo o trecho possui uma extensão de 6+411 km.

Coordenadas

Est. Inicial: 48° 43' 04" 5° 37' 27"

Est Final: 48° 44' 27" 5° 40' 18"

4.6. Vicinal Amescão II – Ramal 2

A vicinal Amescão II possui algumas ramificações difusa na região do PA Amescão. O segundo ramal conecta as vicinais Água Fria à Vicinal Amescão I. O ponto de partida desse ramal é no ponto 6-A e segue por 7+092 km até o ponto 6-B no final da vicinal.

Coordenadas

Est. Inicial: 48° 46' 26" 5° 39' 20"

Est Final: 48° 44' 17" 5° 41' 23"

4.7. Vicinal Amescão II – Ramal 3

A vicinal Amescão II possui algumas ramificações difusa na região do PA Amescão. O terceiro ramal conecta a Vicinal Amescão I a Vicinal 8 Barracas, servido como rota alternativa para diversos assentados na região. Partindo-se do seu ponto inicial, o 7-A junto com a Vicinal Amescão I até o ponto final no 7-B, o ramal possui 8+821 km.



Coordenadas

Est. Inicial: 48° 43' 57" 5° 41' 30"

Est Final: 48° 44' 31" 5° 45' 01"

4.8. Vicinal Santa Lúcia

A Vicinal Santa Lúcia é uma importante vicinal na região do Alto Patoá, servindo como única via de acesso para muitos moradores na região de divisa com Marabá. Todo o seu trecho será contemplado nesse projeto. Seu ponto inicial 8-A na vicinal Água Fria, passando por todo o seu trecho de 15+030 km até o ponto 8-B na Vicinal patoá.

Coordenadas

Est. Inicial: 48° 50' 45" 5° 45' 06"

Est Final: 48° 45' 31" 5° 48' 09"

4.9. Vicinal Croá

A Vicinal Croá é um arco rodoviário que dá acesso a maioria das propriedades do PA Croá. Ela inicia na BR-153 e termina em outro ponto da mesma rodovia. Seus pontos iniciais e finais são respectivamente o 9-A e o 9-B. Toda a Vicinal tem uma extensão de 15+694 km.

Coordenadas

Est. Inicial: 48° 40' 14" 5° 45' 58"

Est Final: 48° 40' 00" 5° 46' 41"

4.10. Vicinal Patoá-Croá

A Vicinal Patoá-Croá é uma pequena vicinal que liga internamente as Vicinais Patoá e Croá. Inicia no ponto 10-A junto a Vicinal Patoá e termina na Vicinal Croá no ponto 10-B. Possui uma extensão total de 3+771 km.

Coordenadas

Est. Inicial: 48° 43' 27" 5° 44' 47"

Est Final: 48° 42' 32" 5° 46' 10"



4.11. Vicinal Croá-Belo Horizonte

A vicinal Croá-Belo Horizonte é uma pequena vicinal que interliga internamente as vicinais Croá à Belo Horizonte I. Tem seu ponto inicial no ponto 11-A e final no 11-B, e uma extensão total de 3+235 km.

Coordenadas

Est. Inicial: 48° 42' 25" 5° 48' 01"

Est Final: 48° 41' 35" 5° 49' 12"

4.12. Ramal Brasilespanha I

O PA Brasilespanha na divisa com Brejo Grande do Araguaia é recortado pela Vicinal Brasilespanha e seus ramais, dando acessos as propriedades do assentamento. O Ramal Brasilespanha I possui uma extensão de 4+747 km e tem seus extremos nos pontos 12-A e 12-B.

Coordenadas

Est. Inicial: 48° 38' 58" 5° 46' 39"

Est Final: 48° 37' 03" 5° 48' 19"

4.13. Ramal Brasilespanha I

O PA Brasilespanha na divisa com Brejo Grande do Araguaia é recortado pela Vicinal Brasilespanha e seus ramais, dando acessos as propriedades do assentamento. O Ramal Brasilespanha II possui uma extensão de 4+849 km e tem seus extremos nos pontos 13-A e 13-B.

Coordenadas

Est. Inicial: 48° 38' 23" 5° 45' 49"

Est Final: 48° 36' 26" 5° 47' 35"

4.14. Ramal Brasilespanha III

O PA Brasilespanha na divisa com Brejo Grande do Araguaia é recortado pela Vicinal Brasilespanha e seus ramais, dando acessos as propriedades do assentamento. O Ramal Brasilespanha III possui uma extensão de 3+699 km e tem seus extremos nos pontos 14-A e 14-B.



Coordenadas

Est. Inicial: 48° 37' 44" 5° 44' 49"

Est Final: 48° 36' 06" 5° 45' 58"

4.15. Vicinal Sai do Sol

A Vicinal Sai do Sol é uma importante vicinal da região da BR-230, tem seu ponto inicial junto a mesma BR no 15-A e segue por 8+098 km até a Vicinal Bom Jesus no ponto 15-B

Coordenadas

Est. Inicial: 48° 38' 38" 5° 32' 23"

Est Final: 48° 38' 42" 5° 36' 45"

4.16. Vicinal Cristalina

A Vicinal Cristalina é uma importante vicinal da região da BR-230, tem seu ponto inicial junto a mesma BR no 16-A e segue por 6+027 km até o final no ponto 16-B

Coordenadas

Est. Inicial: 48° 30' 27" 5° 34' 51"

Est Final: 48° 30' 35" 5° 37' 58"

4.17. Vicinal Maria Mussal

A vicinal Maria Mussal é um atalho muito utilizado pela população local entre as regiões da São benedito e da Água Fria. Inicia-se no ponto 17-A próximo a Vicinal São Benedito e segue até a Vicinal Água Fria no ponto 17-B. Toda a vicinal possui 4+129 km.

Coordenadas

Est. Inicial: 48° 50' 25" 5° 41' 08"

Est Final: 48° 48' 27" 5° 42' 00"



5. PLANILHA RESUMO

VICINAL	DISTÂNCIA (KM)
CARACOL	9+730
VENEZA	8+320
41	5+035
43	10+799
AMESCÃO II RAMAL 1	6+411
AMESCÃO II RAMAL 2	7+092
AMESCÃO II RAMAL 3	8+821
SANTA LÚCIA	15+030
CROÁ	15+649
PATOÁ-CROÁ	3+771
CROÁ-BELO HORIZONTE	3+235
RAMAL BASILESPANHA I	4+747
RAMAL BASILESPANHA II	4+849
RAMAL BASILESPANHA III	3+699
SAI DO SOL	8+098
CRISTALINA	6+027
MARIA MUSSAL	4+129
TOTAL	125+442



6. JAZIDA

Para atender as demandas de material para recomposição e reforço de subleito, há no município 7 pontos de jazidas regularizados para atender a demanda desse projeto, são eles:

JAZIDA	NOME	COORDENADAS (GMS)	
		LAT	LONG
I	VENEZA	5°33'56.59"S	48°54'38.32"O
II	SÃO BENEDITO	5°38'1.54"S	48°53'16.12"O
III	CACAU	5°41'40.30"S	48°48'14.05"O
IV	MARIA MUSSAL	5°39'55.12"	48°50'57.74"O
V	NIVALDO	5°42'36.53"S	48°44'46.52"O
VI	GUERRA	5°43'44.29"S	48°43'0.99"O
VII	ÁGUA FRIA	5°44'33.59"S	48°50'56.19"O