



**PREFEITURA MUNICIPAL DE  
SÃO DOMINGOS DO ARAGUAIA**

CÓDIGO <b>PB-SDA.004</b>	REV. 0
DATA 24/08/2021	FOLHA 1 DE 9

EMPREENDIMENTO

**ALUGUEL DE MÁQUINAS PARA RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS RURAIS**

ENDEREÇO

**ZONA RURAL – SÃO DOMINGOS DO ARAGUAIA/PA**

OBJETO

**PROJETO BÁSICO**

PROJETISTA CLAUDIO CUNHA	RESPONSÁVEL TÉCNICO ADRIELY LIMA DA SILVA	CREA/RNP 1519334354
-----------------------------	--	------------------------

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

OBSERVAÇÕES

REV.	DATA	DISCRIMINAÇÃO	REVISOR	VERIFICAÇÃO
0	24/09/2021	EMISSÃO INICIAL	ADRIELY SILVA	ADRIELY SILVA

GESTÃO: Prefeita Elizane Soares



## **1. INTRODUÇÃO**

Com base nos fundamentos no art. 7º da Lei no 8.666 de 21.06.93 e suas alterações posteriores este projeto básico visa fornecer elementos e subsídios que possibilitem viabilizar a recuperação e readequação de vias vicinais em leito natural na zona rural do município de São Domingos do Araguaia no estado do Pará. As obras que serão realizadas com maquinários e contemplam limpeza, terraplenagem simples e compactação e estabilização do leito das vias.

Com esta aquisição busca-se a execução desses serviços onde vislumbra-se restabelecer a trafegabilidade das estradas vicinais do município altamente deterioradas pelas fortes chuvas dos últimos dias recuperando pontos críticos e prepará-las para as próximas eventualidades climáticas.

As obras, objeto deste projeto básico, serão executadas pelo Governo do Estado do Pará.

## **2. OBJETO**

Manutenção e readequação de 143+313 km de vicinais estratégicas na zona rural de São Domingos do Araguaia, mirando adequá-las e prepará-las para o período chuvoso próximo e visando a não interrupção de suas funções estratégicas e logísticas para o comércio, transporte e economia da região.

## **3. CARACTERÍSTICAS GERAIS**

### **3.1. Planta**

As vias já existem e foram definidas por ocasião da demarcação do parcelamento rural e através do levantamento de campo efetuada por técnico habilitado, sob a responsabilidade da Conveniente, onde se faz necessária à utilização do aparelho de GPS para aquisição das coordenadas geográficas dos pontos notáveis.

Havendo necessidade de retificação do traçado inicial, seja para evitar cortes em materiais pétreos, regiões alagadiças ou de solos mole e fofo, e cortes profundos, deverá ser feito um estudo de variantes visando selecionar a diretriz mais viável técnica e economicamente. O estudo deverá, tanto quanto possível, respeitar a faixa de domínio imposta pelo parcelamento rural.

### **3.2. Perfil**

O perfil adotado será aquele já pré-existente, com as declividades naturais suavizadas, porém o graide pode ser suavizado quando necessário para que as rampas não sejam superiores a 20%.

Deverão ser evitadas curvas verticais com baixo grau de curvatura para que seja suavizada a passagem de veículos nas suas regiões. Aterros e cortes com mais de 2 m de altura são desaconselháveis, pois podem ocorrer desbarrancamento ao longo do tempo.



### 3.3. Seção

A largura da plataforma é de 7,00 m, ou 3,5m de eixo a borda. Em todo o perfil da via deve ocorrer um abaulamento transversal de 3%. Paralelamente a via e em ambos os lados devem ser executadas valetas pluviais visando o recebimento da água superficial proveniente das chuvas.

Observe a seção abaixo.

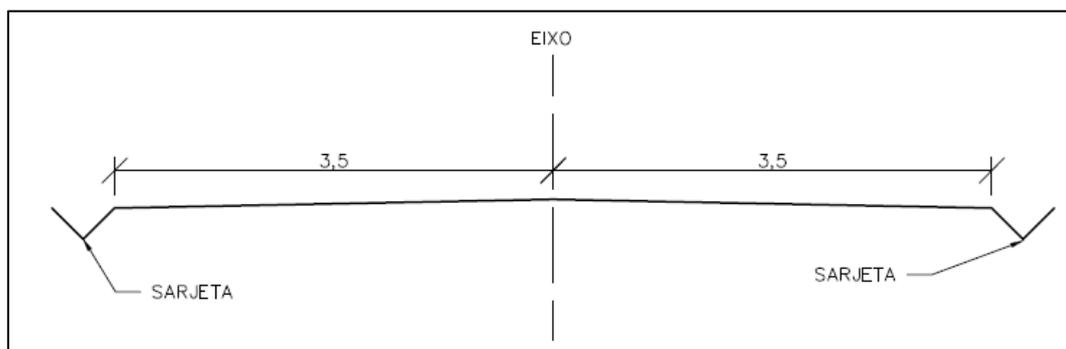


Figura 1- Seção Transversal Típica

### 3.4. Dispositivos de drenagem

Além das sarjetas a serem executadas, serão criados a cada 50m de via e em todos PIV de curvas convexas (isto é, em todos os pontos baixos da rodovia) terraços de escoamentos (bigodes), visando o escoamento da água e a sua retirada do sistema viário para ser infiltrada nas regiões lindeiras a via.

Detalhes transversais podem ser vistos abaixo

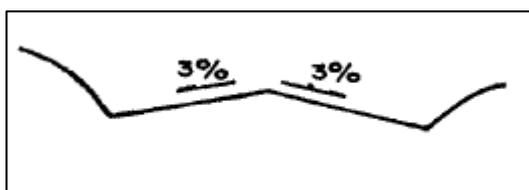
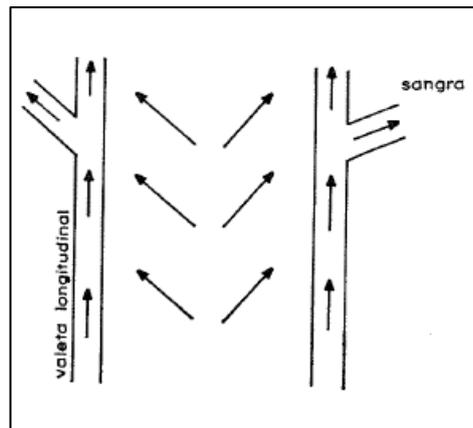
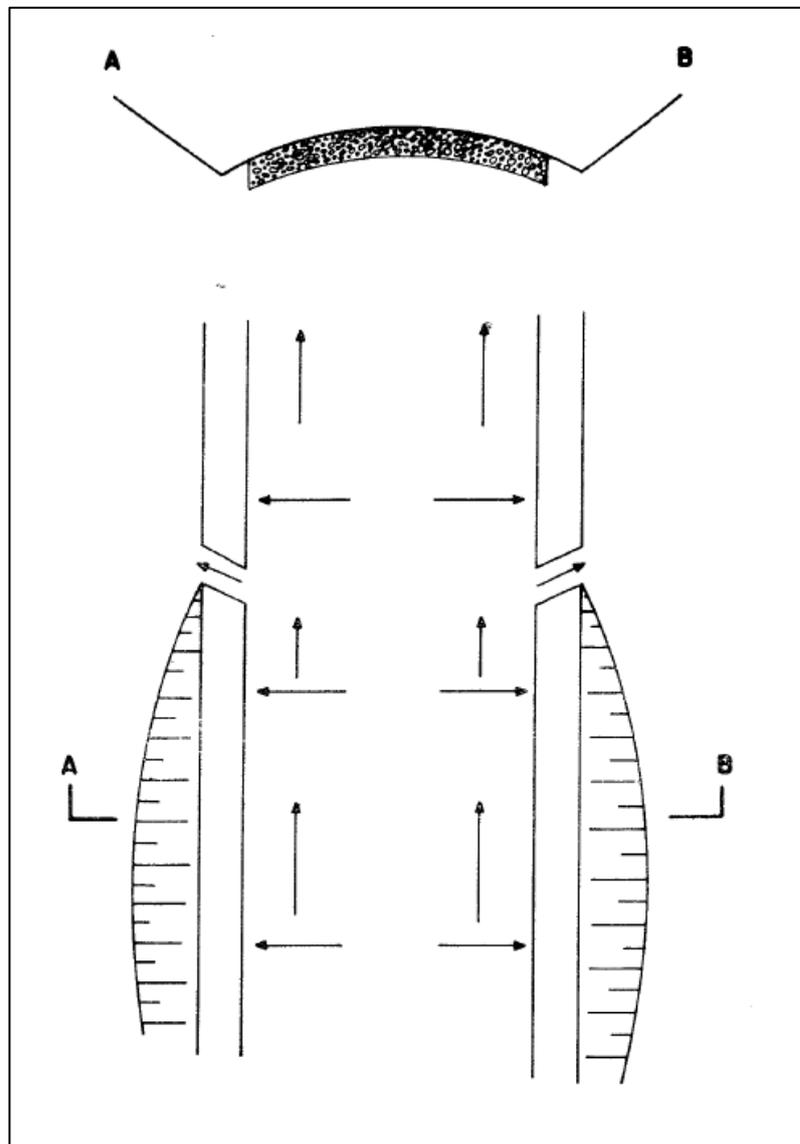


Figura 2- Detalhe do abaulamento transversal



*Figura 3- Detalhe em planta do sistema de drenagem*



*Figura 4- Detalhe esquemático em planta dos dispositivos da via e indicação da declividade*



## 4. VIAS

### 4.1. Vicinal Bom Jesus

Deverá ser realizado a recuperação de um trecho do subleito da vicinal Bom Jesus. Inicia-se no ponto 11, início da vicinal com a BR-230 e segue até o início da vicinal Canadá, no ponto 12, totalizando uma extensão de 18+081 km.

#### Coordenadas

**Est. Inicial:** 5°33'42.60"S 48°33'10.88"O

**Est Final:** 5°37'10.05"S 48°38'7.04"O

### 4.2. Vicinal São Benedito

Deverá ser realizado a recuperação do subleito de todo o trecho da vicinal São Benedito. Inicia-se no ponto 21, saída da vila São Benedito e segue até o final da vicinal, onde essa se encontra com a vicinal Água Fria, no ponto 22. Toda a vicinal possui uma extensão de 16+527 km.

#### Coordenadas

**Est. Inicial:** 5°38'5.91"S 48°54'37.20"O

**Est Final:** 5°42'30.24"S 48°48'48.14"O

### 4.3. Vicinal Água Fria

Deverá ser realizado a recuperação do subleito de todo o trecho da vicinal Água Fria. Inicia-se no ponto 31, saída da vila São José, lindeiro a BR-153 e segue até o final da vicinal dentro dos limites do município, até o rio Patoá, no ponto 32. Toda a vicinal possui uma extensão de 24+717 km.

#### Coordenadas

**Est. Inicial:** 5°37'23.50"S 48°42'48.43"O

**Est Final:** 5°45'21.02"S 48°51'11.49"O



#### **4.4. Vicinal Patoá**

Deverá ser realizado a recuperação do subleito de todo o trecho da vicinal Patoá. Inicia-se no ponto 41 na BR-153 e segue até o final da vicinal dentro dos limites do município, até o rio Patoá, no ponto 42. Toda a vicinal possui uma extensão de 17+167 km.

##### **Coordenadas**

**Est. Inicial:** 5°42'27.68"S 48°41'50.02"O

**Est Final:** 5°49'59.40"S 48°46'21.31"O

#### **4.5. Vicinal Brasilespanha**

Deverá ser realizado a recuperação do subleito de todo o trecho da vicinal Brasilespanha. Inicia-se no ponto 51 na PA-461 e segue até o final da vicinal, até a BR-153, no ponto 52. Toda a vicinal possui uma extensão de 9+036 km.

##### **Coordenadas**

**Est. Inicial:** 5°43'7.34"S 48°37'6.08"O

**Est Final:** 5°47'10.39"S 48°39'35.92"O

#### **4.6. Vicinal Belo Horizonte I**

Deverá ser realizado a recuperação do subleito de todo o trecho da vicinal Belo Horizonte I. Inicia-se no ponto 61 na BR-153 e segue até o final da vicinal, que retorna para a BR-153, no ponto 62. Toda a vicinal possui uma extensão de 19+051 km.

##### **Coordenadas**

**Est. Inicial:** 5°47'17.16"S 48°39'28.12"O

**Est Final:** 5°52'10.40"S 48°36'56.09"O

#### **4.7. Vicinal Belo Horizonte II**

Deverá ser realizado a recuperação do subleito de todo o trecho da vicinal Belo Horizonte II. Inicia-se no ponto 71 na BR-153 e segue até o final da vicinal no ponto 72. Toda a vicinal possui uma extensão de 11+580 km.



#### **Coordenadas**

**Est. Inicial:** 5°48'41.80"S 48°38'4.58"O

**Est Final:** 5°50'7.21"S 48°42'32.83"O

#### **4.8. Ramal Belo Horizonte I**

Deverá ser realizado a recuperação do subleito de todo o trecho do ramal Belo Horizonte I, ramal de 3+803 km de extensão que conecta as vicinais Belo Horizonte I e II dentro do PA Belo Horizonte. Inicia-se no ponto 81 na Vicinal Belo Horizonte I e segue até o final da vicinal no ponto 82, ligação com a Vicinal Belo Horizonte II.

#### **Coordenadas**

**Est. Inicial:** 5°48'22.03"S 48°40'50.60"O

**Est Final:** 5°49'34.83"S 48°39'25.00"O

#### **4.9. Ramal Belo Horizonte II**

Deverá ser realizado a recuperação do subleito de todo o trecho do ramal Belo Horizonte I, ramal de 3+387 km de extensão que conecta as vicinais Belo Horizonte I e II dentro do PA Belo Horizonte. Inicia-se no ponto 91 na Vicinal Belo Horizonte I e segue até o final da vicinal no ponto 92, ligação com a Vicinal Belo Horizonte II.

#### **Coordenadas**

**Est. Inicial:** 5°49'14.87"S 48°41'36.54"O

**Est Final:** 5°50'8.46"S 48°40'16.67"O

#### **4.10. Vicinal Ubá**

Deverá ser realizado a recuperação do subleito de todo o trecho da vicinal Ubá. Inicia-se no ponto 101 na BR-230 e segue até o final da vicinal no ponto 102. Toda a vicinal possui uma extensão de 10+792 km.

#### **Coordenadas**

**Est. Inicial:** 5°28'30.50"S 48°47'22.27"O

**Est Final:** 5°32'22.86"S 48°49'17.01"O



#### **4.11. Ramal Ubá I**

Deverá ser realizado a recuperação do subleito de todo o trecho do ramal Ubá I. Inicia-se no ponto 111 na BR-230 e segue até o final da vicinal no ponto 112, junto com a Vicinal Ubá. Toda o ramal possui uma extensão de 4+552 km.

##### **Coordenadas**

**Est. Inicial:** 5°28'29.81"S      48°49'8.78"O

**Est Final:** 5°30'44.90"S      48°48'54.05"O

#### **4.12. Ramal Ubá II**

Deverá ser realizado a recuperação do subleito de todo o trecho do ramal Ubá II. Inicia-se no ponto 121 na BR-230 e segue até o final da vicinal no ponto 122, junto com o ramal Ubá I. Toda o ramal possui uma extensão de 4+620 km.

##### **Coordenadas**

**Est. Inicial:** 5°28'40.50"S      48°50'24.45"O

**Est Final:** 5°29'39.01"S      48°49'15.43"O

### **5. PLANILHA RESUMO**

<b>VICINAL</b>	<b>DISTÂNCIA (KM)</b>
BOM JESUS	18+081
SÃO BANEDITO	16+527
ÁGUA FRIA	24+717
PATOÁ	17+167
BRASILESPANHA	9+036
BELO HORIZONTE I	19+051
BELO HORIZONTE II	11+580



**PREFEITURA MUNICIPAL DE  
SÃO DOMINGOS DO ARAGUAIA**

CÓDIGO <b>PB-SDA.004</b>	REV. 0
DATA 24/08/2021	FOLHA 9 DE 9

RAMAL BELO HORIZONTE I	3+803
RAMAL BELO HORIZONTE II	3+387
UBÁ	10+792
RAMAL UBÁ I	4+552
RAMAL UBÁ II	4+620
<b>TOTAL</b>	<b>143+313</b>

## 6. JAZIDA

Para atender as demandas de material para recomposição e reforço de subleito, há no município 7 pontos de jazidas regularizados para atender a demanda desse projeto, são eles:

JAZIDA	NOME	COORDENADAS (GMS)	
		LAT	LONG
I	VENEZA	5°33'56.59"S	48°54'38.32"O
II	SÃO BENEDITO	5°38'1.54"S	48°53'16.12"O
III	CACAU	5°41'40.30"S	48°48'14.05"O
IV	MARIA MUSSAL	5°39'55.12"	48°50'57.74"O
V	NIVALDO	5°42'36.53"S	48°44'46.52"O
VI	GUERRA	5°43'44.29"S	48°43'0.99"O
VII	ÁGUA FRIA	5°44'33.59"S	48°50'56.19"O